

**„გამოყოფილი არხებით საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტებზე კონკურენციის კვლევისა და ანალიზის შედეგების შესახებ“ საქართველოს კომუნიკაციების ეროვნული კომისიის 2018 წლის 6 დეკემბრის N671/9 გადაწყვეტილებაში ცვლილებების შეტანის შესახებ**

საქართველოს კომუნიკაციების ეროვნული კომისია (შემდეგში „კომისია“) აღნიშნავს, რომ კომისიის მიერ 2019 წლის 7 მარტს მიღებული იქნა გადაწყვეტილება N122/23 „გამოყოფილი არხებით საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტებზე კონკურენციის კვლევისა და ანალიზის შედეგების შესახებ საქართველოს კომუნიკაციების ეროვნული კომისიის 2018 წლის 6 დეკემბრის N671/9 გადაწყვეტილებაში ცვლილებების შეტანის მიზნით საჯარო ადმინისტრაციული წარმოების დაწყების შესახებ“. ზეპირი მოსმენის სხდომა დაინიშნა 2019 წლის 11 აპრილს, ხოლო გადაწყვეტილების მიღების დღედ განისაზღვრა 2019 წლის 18 აპრილი.

კომისია აღნიშნავს, კომისიის 2019 წლის 11 აპრილის ზეპირი მოსმენის სხდომას ესწრებოდნენ: სს „სილქნეტის“ იურიდიული სამსახურის უფროსი ვ. ყურაშვილი, სს „სილქნეტის“ პროექტების გავითარების სამსახურის უფროსი თ. ტყეშელაშვილი, სს „სილქნეტის“ იურიდიული სამსახურის უფროსის მოადგილე მ. ქოქიაშვილი, შპს „ახალი ქსელების“ დირექტორის მოადგილე ზ. ხვედელიძე, შპს „ახალი ქსელების“ და შპს „ფოტონეტის“ დირექტორის მოადგილე გ. თურქაძე, შპს „ფოტონეტის“ კორპორატიულ მომხმარებლებთან ურთიერთობის მენეჯერი ვ. ნანობაშვილი, შპს „ახალი ქსელების“ ინტერნეტქსელის ადმინისტრატორი გ. ებანოძე, შპს „სისტემნეტის“ ინტერნეტსერვისის სამსახურის უფროსი ზ. ლელაძე, შპს „მაგთიკომის“ კონსულტანტი ლ. გიორგაძე.

კომისია აღნიშნავს, რომ კომისიის მიერ 2018 წლის 6 დეკემბერს მიღებული იქნა გადაწყვეტილება N671/9 „გამოყოფილი არხებით საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტებზე კონკურენციის კვლევისა და ანალიზის შედეგების შესახებ“. აღნიშნული გადაწყვეტილებით გამოყოფილი არხებით მომსახურების მიწოდების ნებისმიერი ტექნოლოგიისთვის (Dark fiber, Ethernet, WDM) და ამ მომსახურების მიწოდების ყველა მოცულობისთვის (1მბ/წმ, 2 მბ/წმ, ... 100 მბ/წმ, ....1გგბტ/წმ, ... და ა.შ.) განისაზღვრა: ა) მაგისტრალურ/ძირითად („trunk“) ქსელთან დაშვების საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტი, ბ) „Backhaul“ გადაცემის ქსელთან დაშვების საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტი. მაგისტრალურ/ძირითად („trunk“) და „Backhaul“ გადაცემის ქსელთან დაშვების საბითუმო ბაზრის შესაბამისი სეგმენტზე მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონედ დადგენილ იქნა: სს „სილქნეტი“, შპს „მაგთიკომი“, შპს „დელტა კომი“, შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“, შპს „პისი მაქსი“, შპს „საქართველოს რკინიგზა“, შპს „ოპტიკურ-ბოჭკოვანი ტელეკომუნიკაციის ქსელი-ფოტონეტი“ და შპს „რკინიგზის ტელეკომი“. გამოყოფილი არხების მაგისტრალურ/ძირითად („trunk“) ქსელთან და „Backhaul“ გადაცემის ქსელთან დაშვების საბითუმო ბაზრის შესაბამისი სეგმენტებზე აღნიშნული გადაწყვეტილებით განსაზღვრულ, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებულ პირებს, ამავე გადაწყვეტილები განსაზღვრულ გეოგრაფიულ საზღვრებში, დაეკისრათ: ინფორმაციის გამჭვირვალობის უზრუნველყოფის ვალდებულება, ქსელის შესაბამის ელემენტებთან დაშვების ვალდებულება, დისკრიმინაციის აკრძალვის ვალდებულება, დანახარჯებისა და შემოსავლების განცალკევებულად აღრიცხვის ვალდებულება, სატარიფო რეგულირებისა და ხარჯთაღრიცხვის ვალდებულება.

კომისია ასევე აღნიშნავს, რომ კომისიის აპარატის სატელეკომუნიკაციო ინფრასტრუქტურის და ტექნოლოგიების დეპარტამენტის 2019 წლის 6 მარტის N 19-10-407 სამსახურებრივი ბარათის თანახმად ტექნიკური შინაარსის ინფორმაცია, რის საფუძველზეც განხორციელდა ზემოაღნიშნული კომპანიების მნიშვნელოვან საბაზრო ძალაუფლების პირებად ცნობა, მოწოდებული იყო აღნიშნული ავტორიზებული პირების მიერ შესაბამისი სტატისტიკური ანგარიშების ფორმების (ფორმა N8) საშუალებით. კომისიის 2018 წლის 20 დეკემბრის კომისიის N712/19 გადაწყვეტილებით, ცვლილებები შევიდა სტატისტიკური ანგარიშების ფორმებში, რომლითაც შეიცვალა სტატისტიკურ ანგარიშების ტექნიკური ფორმა, რითაც უფრო დაკონკრეტდა და ერთმანეთისაგან გაიმიჯნა ძირითადი/მაგისტრალური („Trunk“) და ე.წ. „Backhaul“ გადაცემის ქსელები. შესაბამისად 2019 წლის იანვარში წარმოდგენილი ინფორმაციის საფუძველზე, სატელეკომუნიკაციო ინფრასტრუქტურის და

ტექნოლოგიების დეპარტამენტის მიერ მოხდა ზემოაღნიშნული კომპანიების მონაცემების განახლება, რამაც მნიშვნელოვნად შეცვალა კომისიის 2018 წლის 6 დეკემბრის №671/9 გადაწყვეტილების მიღებისას ავტორიზებული პირების მიერ დაკავებული საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ მონაცემები.

კომისია აღნიშნავს, რომ კომისიის სატელეკომუნიკაციო ბაზრის რეგულირების დეპარტამენტის (დ. გოგიჩაიშვილი) მიერ გამოქვეყნებული იყო ცვლილებების პროექტი კომისიის ოფიციალურ ვებ გვერდზე, რის შესახებაც წერილობით ეცნობა ყველა ავტორიზებულ პირს ვინც მონაწილეობდა აღნიშნულ რეგულაციაში. პროექტთან დაკავშირებით კომისიაში წარმოდგენილია შენიშვნები შპს „კავკასუს ონლაინსგან“, შპს „ახალი ქსელებისგან“, შპს „ფოპტნეტისგან“ და შპს „რკინიგზის ტელეკომისაგან“.

შპს „კავკასუს ონლაინი“ (კომისიაში რეგისტრაციის №შ-19-6/1268 26.03.2019 წ.), შპს „ახალი ქსელები“ (კომისიაში რეგისტრაციის №შ-19-6/1410 01.04.2019 წ., №შ-19-9/1495 04.04.2019 წ. და №შ-19-6/1590 10.04.2019წ.), შპს „ფოპტნეტი“ (კომისიაში რეგისტრაციის №შ-19-6/1494 04.04.2019წ.) და შპს „რკინიგზის ტელეკომი“ (კომისიაში რეგისტრაციის №შ-19-6/1233 25.03.2019წ.) ითხოვენ მათ მიერ წერილებით წარმოდგენილი ინფორმაციის საფუძველზე დაკორექტირდეს არსებული მონაცემები და აღნიშნულის შესაბამისად განისაზღვრონ ბაზარზე მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონედ ავტორიზებული პირები. კერძოდ, შპს „კავკასუს ონლაინი“ კომისიას (კომისიაში რეგისტრაციის №შ-19-6/1268 26.03.2019 წ.) წერილობით აცნობებს, რომ მარშრუტებზე: თბილისი - დუშეთი, დუშეთი - ლარსი, თბილისი - მარნეულის და ზესტაფონი - საჩხერის მიმართულებებით შპს „კავკასუს ონლაინი“ არ ფლობს საკუთრებაში ოპტიკურ-ბოჭკოვან კაბელს. ასევე „Backhaul“ გადაცემის ქსელთან დაშვებისათვის შპს „კავკასუს ონლაინი“ არ ფლობს საკუთრებაში საჭირო ინფრასტრუქტურას ქ. ბათუმში და ქ. ფოთში. აღნიშნული ინფორმაცია კომისიამ გაიზიარა და გაითვალისწინა გადაწყვეტილების პროექტში.

შპს „ახალი ქსელები“ კომისიას წერილებით (კომისიაში რეგისტრაციის №შ-19-6/1410 01.04.2019 წ., №შ-19-9/1495 04.04.2019 წ. და №შ-19-6/1590 10.04.2019წ.) აცნობებს, რომ კომისიის მიერ მიღებულ 2018 წლის 6 დეკემბრის №671/9 გადაწყვეტილების შედეგად გამოქვეყნებულ ცხრილებში ჰქონდათ შენიშვნები, ცხრილ №1-ში, სადაც გასაუქმებელია ზესტაფონი - თერჯოლის მიმართულება, რადგანაც შპს „ახალი ქსელებს“ ამ მიმართულებით 3000 მბ/წმ მოცულობა არ გააჩნიათ. ასევე, ცხრილ №4-ში, ქ. თბილისის გეოგრაფიულ ზონაში ე.წ. „Backhaul“ საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე, ვაკე - საბურთალოს ადმინისტრაციულ ერთეულებს შორის დამაკავშირებელი ოპტიკურ-ბოჭკოვანი მარღვების/ღეროების რაოდენობა 192 ნაცვლად არის 120. ცხრილ №8-ში, ქ. ქუთაისის გეოგრაფიულ ზონაში ე.წ. „Backhaul“ საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე, ბარათაშვილი - საფიჩხიას ადმინისტრაციულ ერთეულებს შორის პირდაპირი დამაკავშირებელი ოპტიკურ-ბოჭკოვანი მარღვების/ღეროების რაოდენობა შპს „ახალ ქსელებს“ არ გააჩნია და ცხრილ №14-ში, შპს „ახალი ქსელები“ მოხსენიებულია ქ. ბათუმში მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე პირად, სადაც საკაბელო ქსელი საერთოდ არ აქვთ.

კომისიამ გადაწყვეტილების პროექტში გაითვალისწინა შპს „ახალი ქსელების“ მიერ წარმოდგენილი ცხრილი №4-ის, ცხრილი №8-ის და ცხრილი №14-ის შენიშვნები, ხოლო ცხრილ №1-ში შესატან ცვლილებას კომისია ვერ გაითვალისწინებს.

შპს „ახალი ქსელების“ მიერ წარმოდგენილი შენიშვნა რომელიც ეხებოდა ზესტაფონი - თერჯოლის მიმართულებით ნაწილობრივ გაითვალისწინა გადაწყვეტილების პროექტში შპს „ახალი ქსელების“ მიერ წარმოდგენილი შენიშვნები.

შპს „ფოპტნეტი“ კომისიას წერილობით (კომისიაში რეგისტრაციის №შ-19-6/1494 04.04.2019წ.) აცნობებს რომ კომისიის 2018 წლის 6 დეკემბრის №671/9 გადაწყვეტილების შედეგად გამოქვეყნებულ ცხრილებში აქვთ შენიშვნები და ითხოვენ მაგისტრალური მონაკვეთების (დასახლებული პუნქტები) და ცხრილი №13-ის დაკორექტირებას. კერძოდ, ცხრილ №1-ში თბილისი - ბათუმი (ქუთაისი)<sup>1</sup> მიმართულებაზე - აღნიშნულ გეოგრაფიულ ზონაში მონაცემები შესაცვლელია და 8 ბოჭკოს ნაცვლად აქვთ 0 ბოჭკო. თბილისი - ფოთი<sup>2</sup> მიმართულებაზე - აღნიშნულ გეოგრაფიულ ზონაში მონაცემები

შესაცვლეელია - 8 ბოჭკოს ნაცვლად აქვთ 2 ბოჭკო, ასევე შესაცვლეელია მოცულობა 11000მზ/წმ-ის ნაცვლად არის 2002 მზ/წმ-ი. ფოთი - ბათუმი<sup>4</sup> მიმართულებაზე - აღნიშნულ გეოგრაფიულ ზონაში მონაცემები შესაცვლეელია - 24 ბოჭკოს ნაცვლად აქვთ 4 ბოჭკო. გორი - კასპი მიმართულებაზე - აღნიშნულ გეოგრაფიულ ზონაში შპს „ფოპტნეტს“ არ აქვს თავისუფალი ბოჭკო და მონაცემები შესაცვლეელია - 2 ბოჭკოს ნაცვლად აქვთ 0 ბოჭკო. ზესტაფონი - თერჯოლის მიმართულებაზე - აღნიშნულ გეოგრაფიულ ზონაში შპს „ფოპტნეტს“ არ აქვს თავისუფალი ბოჭკო და მონაცემები შესაცვლეელია - 4 ბოჭკოს ნაცვლად აქვთ 0 ბოჭკო. ქუთაისი - მარტვილი<sup>6</sup> მიმართულებაზე - აღნიშნულ გეოგრაფიულ ზონაში შპს „ფოპტნეტს“ არ აქვს თავისუფალი ბოჭკო და მონაცემები შესაცვლეელია - 48 ბოჭკოს ნაცვლად აქვთ 0 ბოჭკო. თბილისი -კაზრეთი<sup>19</sup> მიმართულებაზე - აღნიშნულ გეოგრაფიულ ზონაში მონაცემები შესაცვლეელია - 4 ბოჭკოს ნაცვლად აქვთ 0 ბოჭკო. თბილისი - ქუთაისის მიმართულებაზე - აღნიშნულ გეოგრაფიულ ზონაში შპს „ფოპტნეტს“ არ აქვს მაგისტრალური ქსელი და მონაცემები შესაცვლეელია - 8 ბოჭკოს ნაცვლად აქვთ 2 ბოჭკო.

კომისია შპს „ფოპტნეტის“ შენიშვნას რომელიც შეეხება ცხრილ №1-ში შესატან ცვლილებას და ამის შედეგად ცხრილ №13-ის დაკორექტირებას ვერ გაითვალისწინებს, რადგანაც კომპანიის განმარტებით მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებულ პირად ცნობა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ თავისუფალი მოცულობების ოდენობების მიხედვით და არა მთლიანი მოცულობის მიხედვით, რაც თავისთავად ეწინააღმდეგება კომისიის 2007 წლის 31 აგვისტოს №5 „მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტების განსაზღვრისა და კონკურენტუნარიანობის ანალიზის მეთოდოლოგიური წესების“ დამტკიცების თაობაზე.

შპს „რკინიგზის ტელეკომი“ კომისიას წერილობით (კომისიაში რეგისტრაციის №შ-19-6/1233 25.03.2019წ.) აცნობებს, რომ მას გარდაბანი-წითელი ხიდის მიმართულებაზე არ გააჩნია საკუთარი ქსელი და ითხოვს ამ მიმართულებაზე მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებულ პირად არ იქნეს ცნობილი. აღნიშნული ინფორმაცია კომისიამ გაიზიარა და გაითვალისწინა გადაწყვეტილების პროექტში.

კომისია აღნიშნავს, რომ კომისიის აპარატის სატელეკომუნიკაციო ინფრასტრუქტურის და ტექნოლოგიების დეპარტამენტის 2019 წლის 6 მარტის N 19-10-407 სამსახურებრივი ბარათით წარმოდგენილი დაზუსტებული ინფორმაცია ავტორიზებული პირების მიხედვით მაგისტრალური არხების მიმართულებების/მარშუტებისა და მოცულობების შესახებ მოცემულია ცხრილი N1-ში

გადაადგილება A და B წერტილებს შორის	სს“ სილქნეტი “		შპს „მაგთიკომი“		შპს „დელტაკომი“		შპს“ახალი ქსელები“		შპს „ფოპტნეტი“		შპს „კავკასუს ონლაინი“		შპს „პისი მაქსი“		შპს „რკინიგზის ტელეკომი“		შპს „საქართველო“ს რკინიგზა“	
	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	FO	Capacity
	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ
თბილისი - ბათუმი (ქუთაისი) <sup>1</sup>	8	80,000	-	160,000	48	40,000	-	-	8	-	-	10,000	24	-	2	10,000	10	-
თბილისი - ფოთი <sup>2</sup>	-	-	-	30,000	-	-	-	-	8	11,000	-	1,370,000	24	-	-	-	-	-
თბილისი - კასპი <sup>3</sup>	-	-	-	15,000	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,000	-	-
ფოთი - ბათუმი <sup>4</sup>	-	80,000	-	20,000	48	10,000	-	-	24	-	-	10,000	12	-	2	10,000	10	-
ხაშური - გორი	-	-	-	40,000	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბათუმი - ქვიშხეთი <sup>5</sup>	-	-	-	-	48	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გორი - კასპი	-	-	-	20,000	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - ალავერდი	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - თერჯოლა	-	-	-	-	-	-	-	3,000	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქუთაისი - წყალტუბო	24	10,000	-	10,000	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
ქუთაისი - მარტვილი <sup>6</sup>	-	-	-	10,000	24	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
სენაკი - ხობი - ზუგდიდი	24	10,000	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-

გადაადგილება A და B წერტილებს შორის	სს" სილქნეტი "		შპს "მაგთიკომ ი"		შპს "დელტაკომი"		შპს "ახალი ქსელები"		შპს "ფოპტნეტი"		შპს "კავკასუს ონლაინი"		შპს "პისი მაქსი"		შპს "რკინიგზის ტელეკომი"		შპს "საქართველო"ს რკინიგზა"	
	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	FO	Capacity
	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ
თბილისი - ბათუმი (ახალციხე) <sup>7</sup>	72	80,000	-	-	48	10,000	-	-	-	-	-	6,000	-	-	-	-	-	-
თბილისი - ახალქალაქი <sup>8</sup>	-	-	1 <sup>8</sup>	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ახალციხე - ვალე	96	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ახალციხე - აბასთუმანი	72	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქედა - ხელვაჩაური	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბათუმი - სარფი	72	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქობულეთი - ოზურგეთი	72	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10,000	-	-
თბილისი - თელავი <sup>9</sup>	72	20,000	-	40,000	48	10,000	-	-	-	-	-	6,000	24	-	-	-	-	-
თელავი - ლაგოდეხი <sup>10</sup>	-	-	-	-	48	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - თიანეთი <sup>11</sup>	-	-	-	10,000	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თელავი - თიანეთი <sup>12</sup>	-	-	-	3,000	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გურჯაანი - ყვარელი	-	-	-	10,000	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბაკურციხე -	-	-	-	20,000	48	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

გადაადგილება A და B წერტილებს შორის	სს" სილქნეტი "		შპს "მაგთიკომი"		შპს "დელტაკომი"		შპს "ახალი ქსელები"		შპს "ფოპტნეტი"		შპს "კავკასუს ონლაინი"		შპს "პისი მაქსი"		შპს "რკინიგზის ტელეკომი"		შპს "საქართველო"ს რკინიგზა"	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ
ლაგოდეხი																		
ბაკურციხე - დედოფლისწყარო	-	-	-	20,000	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თელავი - დუშეთი <sup>13</sup>	72	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გურჯაანი - ლაგოდეხი <sup>14</sup>	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბაკურციხე-წნორი <sup>15</sup>	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
წნორი - დედოფლისწყარო	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ლაგოდეხი-განჯალა	-	-	-	5,000	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - დუშეთი <sup>16</sup>	72	10,000	-	-	36	-	-	-	-	-	6,000	-	-	-	-	-	-	-
დუშეთი - ლარსი <sup>17</sup>	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - გარდაბანი <sup>18</sup>	8	10,000	-	20,000	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,000	10	-	-
თბილისი - კაზრეთი <sup>19</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გარდაბანი - წითელი ხიდი	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბორჯომი -	24	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

გადაადგილება A და B წერტილებს შორის	სს" სილქნეტი "		შპს „მაგთიკომი“		შპს „დელტაკომი“		შპს „ახალი ქსელები“		შპს „ფოპტნეტი“		შპს „კავკასუს ონლაინი“		შპს „პისი მაქსი“		შპს „რკინიგზის ტელეკომი“		შპს „საქართველო“ს რკინიგზა“	
	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	F O	Capacity	FO	Capacity
	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ
ბაკურიანი <sup>20</sup>																		
ხაშური - ახალციხე <sup>21</sup>	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - მარნეული <sup>22</sup>	8	10,000	-	30,000	24	10,000	-	-	-	-	-	10,000	12	-	2	10,000	10	-
მარნეული - სადახლო <sup>23</sup>	72	-	-	20,000	48	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	10	-
მარნეული - წითელი ხიდი	-	-	-	5,000	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბოლნისი - თეთრი წყარო	72	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბოლნისი - მარნეული	-	-	-	10,000	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ნატანები - ოზურგეთი	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - საჩხერე <sup>24</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000	-	-	2	100,000	-	-
ზესტაფონი - ბათუმი <sup>25</sup>	-	-	-	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - ქუთაისი	-	-	-	160,000	-	10,000	-	-	8	32,000	-	20,000	24	-	-	-	-	-
თბილისი - ლარსი <sup>26</sup>				-									12	-				

გადაადგილება A და B წერტილებს შორის	სს" სილქნეტი "		შპს „მაგთიკომ ი“		შპს „დელტაკომი“		შპს „ახალი ქსელები“		შპს „ფოტონეტი“		შპს „კავკასუს ონლაინი“		შპს „პისი მაქსი“		შპს „რკინიგზის ტელეკომი“		შპს „საქართველო“ს რკინიგზა“	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ
ზუგდიდი - ანაკლია				-									12	-				
ახალციხე - ახალქალაქი				-									12	-				

შენიშვნა: შპს „კავკასუს ონლაინი“ ცხრილი №1-ში მოცემულ მიმართულებებზე საკუთარ ოპტიკურ-ბოჭკოვან ქსელს არ ფლობს და ამიტომ სარგებლობს სხვა კომპანიების ოპტიკურ-ბოჭკოვან ქსელით.

ცხრილი N2-ში მოცემულია ინფორმაცია მაგისტრალური არხების მიმართულებების/მარშუტებისა და ავტორიზებული პირების ხვედრითი საბაზრო წილების შესახებ

ცხრილი N2

გადაადგილება A და B წერტილებს შორის	სს "სილქნეტი"		შპს "მაგთიკომი"		შპს "დელტაკომი"		შპს "ახალი ქსელები"		შპს "ფოპტნეტი"		შპს "კავკასუს ონლაინი"		შპს "პისი მაქსი"		შპს "რკინიგზის ტელეკომი"		შპს "საქართველო"ს რკინიგზა"	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
თბილისი - ბათუმი (ქუთაისი) <sup>1</sup>	8	27	-	53	48	13	-	-	8	-	-	3	24	-	2	3	10	-
თბილისი - ფოთი <sup>2</sup>	-	-	-	2	-	-	-	-	25	1	-	97	75	-	-	-	-	-
თბილისი - კასპი <sup>3</sup>	-	-	-	60	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	40	-	-
ფოთი - ბათუმი <sup>4</sup>	-	62	-	15	50	8	-	-	25	-	-	8	13	-	2	8	10	-
ხაშური - გორი	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბათუმი - ქვიშხეთი <sup>5</sup>	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გორი - კასპი	-	-	-	100	86	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - ალავერდი	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - თერჯოლა	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქუთაისი - წყალტუბო	41	50	-	50	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
ქუთაისი - მარტვილი <sup>6</sup>	-	-	-	100	33	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
სენაკი - ხობი - ზუგდიდი	33	100	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
თბილისი - ბათუმი (ახალციხე) <sup>7</sup>	60	83	-	-	40	10	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
თბილისი - ახალქალაქი <sup>8</sup>	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ახალციხე - ვალე	67	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

გადაადგილება A და B წერტილებს შორის	სს "სილქნეტი"		შპს "მაგთიკომი"		შპს "დელტაკომი"		შპს "ახალი ქსელები"		შპს "ფოპტნეტი"		შპს "კავკასუს ონლაინი"		შპს "პისი მაქსი"		შპს "რკინიგზის ტელეკომი"		შპს "საქართველო"ს რკინიგზა"	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ახალციხე - აბასთუმანი	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქედა -ხელვაჩაური	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბათუმი - სარფი	43	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქობულეთი - ოზურგეთი	97	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50	-	-
თბილისი - თელავი <sup>9</sup>	50	26	-	53	33	13	-	-	-	-	-	8	17	-	-	-	-	-
თელავი - ლაგოდეხი <sup>10</sup>	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - თიანეთი <sup>11</sup>	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თელავი - თიანეთი <sup>12</sup>	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გურჯაანი - ყვარელი	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბაკურციხე - ლაგოდეხი	-	-	-	67	100	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბაკურციხე - დედოფლისწყარო	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თელავი - დუშეთი <sup>13</sup>	67	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გურჯაანი - ლაგოდეხი <sup>14</sup>	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბაკურციხე- წნორი <sup>15</sup>	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

გადაადგილება A და B წერტილებს შორის	სს "სილქნეტი"		შპს "მაგთიკომი"		შპს "დელტაკომი"		შპს "ახალი ქსელები"		შპს "ფოპტნეტი"		შპს "კავკასუს ონლაინი"		შპს "პისი მაქსი"		შპს "რკინიგზის ტელეკომი"		შპს "საქართველო"ს რკინიგზა"	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	0																	
წნორი - დედოფლისწყარო	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ლაგოდეხი-განჯალა	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - დუშეთი <sup>16</sup>	67	63	-	-	33	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-
დუშეთი -ლარსი <sup>17</sup>	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
თბილისი - გარდაბანი <sup>18</sup>	26	32	-	65	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	32	-
თბილისი - კაზრეთი <sup>19</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გარდაბანი - წითელი ხიდი	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბორჯომი - ბაკურიანი <sup>20</sup>	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ხაშური - ახალციხე <sup>21</sup>	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - მარნეული <sup>22</sup>	14	14	-	43	43	14	-	-	-	-	-	14	21	-	4	14	18	-
მარნეული - სადახლო <sup>23</sup>	51	-	-	100	34	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	7	-
მარნეული - წითელი ხიდი	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

გადაადგილება A და B წერტილებს შორის	სს "სილქნეტი"		შპს „მაგთიკომი“		შპს „დელტაკომი“		შპს „ახალი ქსელები“		შპს „ფოპტნეტი“		შპს „კავკასუს ონლაინი“		შპს „პისი მაქსი“		შპს „რკინიგზის ტელეკომი“		შპს „საქართველო“ს რკინიგზა“	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ბოლნისი - თეთრი წყარო	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბოლნისი - მარნეული	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ნატანები - ოზურგეთი	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - საჩხერე <sup>24</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	100	91	-	-
ზესტაფონი - ბათუმი <sup>25</sup>	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - ქუთაისი	-	-	-	72	-	5	-	-	25	14	-	9	75	-	-	-	-	-
თბილისი - ლარსი <sup>26</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
ზუგდიდი - ანაკლია	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
ახალციხე - ახალქალაქი	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-

შენიშვნა: 1. ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“, შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის კორპორაცია - CGC“ და შპს „ფოპტნეტი“; ბ) შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტაკომი“; გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილები შეიკრიბა.

კომისიის აპარატის სატელეკომუნიკაციო ინფრასტრუქტურის და ტექნოლოგიების დეპარტამენტის 2019 წლის 6 მარტის N 19-10-407 სამსახურებრივი ბარათით წარმოდგენილი დაზუსტებული ინფორმაციის საფუძველზე ასევე შეიცვალა მაგისტრალური მონაკვეთების შემადგენელ ნაწილები კერძოდ დასახლებული პუნქტები:

**მაგისტრალური მონაკვეთების შემადგენელი ნაწილები (დასახლებული პუნქტები) ავტორიზებული პირების მიხედვით.**

**1. თბილისი - ბათუმი (ქუთაისის გავლით)**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, მცხეთა, კასპი, გორი, ქარელი, ხაშური, ხარაგაული, ზესტაფონი, ქუთაისი, სამტრედია, აბაშა, სენაკი, ფოთი, ლანჩხუთი, ქობულეთი, ბათუმი.
- შპს „საქართველოს რკინიგზა“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, მცხეთა, კასპი, გორი, ქარელი, ხაშური, ხარაგაული, შოროპანი, ზესტაფონი, წყალტუბო, სამტრედია, ლანჩხუთი, ოზურგეთი, ქობულეთი, ხელვაჩაური, ბათუმი.
- შპს „კავკასუს ონლაინი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, გორი, ზესტაფონი, სენაკი, ანაკლია, ქუთაისი, სამტრედია, ფოთი, ქობულეთი, ურეკი, ოზურგეთი, ნატანები, ლანჩხუთი, ზუგდიდი, ტყიბული.
- შპს „რკინიგზის ტელეკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, გორი, ქუთაისი, სამტრედია, ქობულეთი, ბათუმი, ურეკი, ნატანები, ხაშური, კასპი, ლანჩხუთი, ოზურგეთი, ზესტაფონი, ფოთი, სენაკი.
- შპს „ფოპტნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, გორი, ხაშური, ზესტაფონი, ქუთაისი, სამტრედია, ფოთი, ბათუმი.
- შპს „დელტა კომმი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, ქუთაისი, ბათუმი.
- შპს „მაგთიკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, ბათუმი.

**2. თბილისი - ფოთი**

- შპს „ფოპტნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, გორი, ხაშური, ზესტაფონი, ქუთაისი, ზუგდიდი, ფოთი.
- შპს „მაგთიკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, ქუთაისი, ფოთი.

- შპს „პისი მაქსი“
    - დასახლებული პუნქტები:
    - თბილისი, ქუთაისი, ფოთი
- 3. თბილისი - კასპი**
- შპს „მაგთიკომი“
    - დასახლებული პუნქტები:
    - თბილისი, ქანდა, გორი, იგოეთი, კასპი.
- 4. ფოთი - ბათუმი**
- შპს „პისი მაქსი“
    - დასახლებული პუნქტები:
    - ფოთი, ბათუმი.
  - შპს „დელტა კომში“
    - დასახლებული პუნქტი:
    - სოფელი „პატარა ფოთი“
- 5. ბათუმი - ქვიშხეთი**
- შპს „დელტა კომში“
    - დასახლებული პუნქტები:
    - ბათუმი, ფოთი, ქუთაისი, ქვიშხეთი.
- 6. ქუთაისი-მარტვილი**
- შპს „მაგთიკომი“
    - დასახლებული პუნქტები:
    - ქუთაისი, სამტრედია, მარტვილი.
- 7. თბილისი - ბათუმი (ახალციხე)**
- სს „სილქნეტი“
    - დასახლებული პუნქტები:
    - თბილისი, წალკა, ნინოწმინდა, ახალქალაქი, ასპინძა, ახალციხე, ადიგენი, ხულო, ქედა, ბათუმი.
  - შპს „დელტა კომში“
    - დასახლებული პუნქტები:
    - თბილისი, ქანდა, გორი, ქვიშხეთი, ახალციხე, ხულო, ბათუმი
  - შპს „კავკასუს ონაინი“
    - დასახლებული პუნქტები:
    - ახალციხე, ბორჯომი, წალკა.
- 8. თბილისი - ახალქალაქი**
- შპს „მაგთიკომი“
    - დასახლებული პუნქტები:
    - თბილისი, ხაშური, ბორჯომი, ახალციხე, ახალქალაქი.
    - შენიშვნა: ამ მონაკვეთზე შპს „მაგთიკომს“ საკუთარი აქტიური მოწყობილობა დამონტაჟებული აქვს ხელშეუვალი სარგებლობის უფლებით („IRU“) აღებულ ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის ერთ მარღვზე.

**9. თბილისი - თელავი**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, საგარეჯო, გურჯაანი, თელავი.
  
- შპს „დელტა კომში“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, თელავი.
  
- შპს „კავკასუს ონალინი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, თელავი, გურჯაანი, ყვარელი.
  
- შპს „მაგთიკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, საგარეჯო, ბაკურციხე, გურჯაანი, თელავი.

**10. თელავი - ლაგოდეხი**

- შპს „დელტა კომში“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თელავი, ბაკურციხე, ლაგოდეხი.

**11. თბილისი-თიანეთი**

- შპს „მაგთიკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, ბაზალეთი, თიანეთი.

**12. თელავი -თიანეთი**

- შპს „მაგთიკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თელავი, თიანეთი.

**13. თელავი - დუშეთი**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თელავი, ახმეტა, თიანეთი, დუშეთი.

**14. გურჯაანი - ლაგოდეხი**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - გურჯაანი, ველისციხე, ყვარელი, ლაგოდეხი.

**15. ბაკურციხე- წნორი**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - ბაკურციხე, წნორი, სიღნაღი.

**16. თბილისი - დუშეთი**

- შპს „კავკასუს ონალინი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - დუშეთი, ფასანაური, გუდაური, ზედაზენი.

**17. დუშეთი -ლარსი**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - დუშეთი, სტეფანწმინდა, ლარსი.
- შპს „კავკასუს ონალინი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - დუშეთი, სტეფანწმინდა, ლარსი.

**18. თბილისი - გარდაბანი**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, რუსთავი, გარდაბანი.
- შპს „საქართველოს რკინიგზა“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, რუსთავი, გარდაბანი.
- შპს „რკინიგზის ტელეკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, რუსთავი, გარდაბანი.
- შპს „მაგთიკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, რუსთავი, გარდაბანი.

**19. თბილისი -კაზრეთი**

- შპს „ფოპტნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, ბოლნისი, კაზრეთი

**20. ბორჯომი -ბაკურიანი**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - ბორჯომი, წაღვერი, ბაკურიანი

**21. ხაშური - ახალციხე**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - ხაშური, ბორჯომი, ახალციხე

**22. თბილისი - მარნეული**

- შპს „საქართველოს რკინიგზა“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, თეთრიწყარო, მარნეული

- შპს „დელტა კომში“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, მარნეული.

**23. მარნეული -სადახლო**

- სს „სილქნეტი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - მარნეული, ბოლნისი, დმანისი, სადახლო.
- შპს „მაგთიკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - მარნეული, სადახლო.

**24. ზესტაფონი - საჩხერე**

- შპს „კავკასუს ონალინი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - ხაშური, საჩხერე, ჭიათურა.

**25. ზესტაფონი - ბათუმი**

- შპს „მაგთიკომი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - ზესტაფონი, ქუთაისი, ბათუმი.

**26. თბილისი - ლარსი**

- შპს „პისი მაქსი“
  - დასახლებული პუნქტები:
  - თბილისი, ფასანაური, ლარსი.

ცხრილი N3-ში მოცემულია ქ. თბილისის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ ინფორმაცია (მბ/წმ-ში).

ცხრილი N3

ადმინისტრაციული ერთეული	სს "სილქნეტი" (მბ/წმ)	შპს "მაგთიკომი" (მბ/წმ)	შპს "ახალი ქსელები" (მბ/წმ)	შპს "ახტელი" (მბ/წმ)	შპს "CDN" (მბ/წმ)	შპს "ჯეონეტი" (მბ/წმ)
გლდანი	40,000	80,000	18,000	-	-	-
დიდი დიღომი		20,000	8,000	-	-	-
დიდუბე	40,000	40,000	7,000	-	-	-
ვაკე	50,000	-	9,000		8,800	3,000
ვარკეთილი	30,000	20,000	-	8,000	-	-
ისანი	50,000	40,000	-	78,000	-	-
მთაწმინდა	52,000	20,000	-	-	4,400	11,000
ნამალადევი	50,000	80,000	59,000	-	-	-
კრწანისი	20,000	-	-	6,000	-	-
საბურთალო	60,000	140,000	47,000	-	9,900	10,000
სამგორი	30,000	80,000	-	28,000	-	-
ჩუღურეთი	50,000	100,000	-		17,000	1,000
<b>სულ მოცულობა</b>	<b>472,000</b>	<b>620,000</b>	<b>148,000</b>	<b>120,000</b>	<b>40,100</b>	<b>25,000</b>
<b>ხვედრითი წილი %</b>	<b>33%</b>	<b>44%</b>	<b>10.39%</b>	<b>8.42%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>

შენიშვნა: 1. ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“, შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის კორპორაცია - CGC“ და შპს „ფოტონეტი“; ბ) შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“; გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილები შეიკრიბა.

ცხრილი N 4-ში მოცემული ინფორმაცია ქ. თბილისის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის ძარღვების/ ღეროების რაოდენობების შესახებ.

ცხრილი N4

წერტილი - A	წერტილი - B	სს "სილქნეტი" (FO)	შპს "მაგთიკომი" (FO)	შპს "დელტაკომი" (FO)	შპს "ახალი ქსელები" (FO)	შპს "ახტელი" (FO)	შპს "პისი მაქსი" (FO)
გლდანის	დიდუბე	-	16	20	24	-	-
გლდანის	ნაძალადევი	168	120	16	24	-	-
გლდანის	საბურთალო	24	12	6	-	-	-
გლდანის	ჩუღურეთი	-	16	-	-	-	12
დიდი დიღომი	დიდუბე	-	8	12	24	-	-
დიდი დიღომი	გლდანის	-	-	12	16	-	-
დიდი დიღომი	ჩუღურეთი	-	16	-	-	-	-
დიდუბე	ნაძალადევი	-	148	48	48	-	-
დიდუბე	ჩუღურეთი	48	64	-	-	-	-
ვაკე	ისანი	-	4	-	-	-	-
ვაკე	დიდუბე	-	4	-	-	-	-
ვაკე	მთაწმინდა	72	72	12	-	-	-
ვაკე	საბურთალო	168	148	48	120	-	-
ვაკე	ჩუღურეთი	72	4	-	-	-	-
ვარკეთილი	ისანი	24	-	-	-	48	-
ისანი	ნაძალადევი	-	-	-	24	24	-
ისანი	კრწანისი	24	40	-	-	36	-
ისანი	საბურთალო	24	4	-	24	24	-
ისანი	სამგორი	48	124	18	-	96	-
სამგორი	ვარკეთილი	48	136	18	-	48	-
სამგორი	ჩუღურეთი	96	-	-	-	-	12
მთაწმინდა	ისანი	24	88	-	-	48	-
მთაწმინდა	კრწანისი	24	40	-	-	16	-
მთაწმინდა	საბურთალო	-	112	-	-	-	-
მთაწმინდა	ჩუღურეთი	24	96	24	16	-	12

წერტილი - A	წერტილი - B	სს "სილქნეტი" (FO)	შპს "მაგთიკომი" (FO)	შპს "დელტაკომი" (FO)	შპს "ახალი ქსელები" (FO)	შპს "ახტელი" (FO)	შპს "პისი მაქსი" (FO)
საბურთალო	დიდუბე	24	144	24	24	-	-
საბურთალო	ნამალადევი	24	-	-	24	-	-
საბურთალო	კრწანისი	24	16	-	16	-	-
საბურთალო	ჩუღურეთი	120	4	-	16	-	12
სამგორი	კრწანისი	24	-	-	-	-	-
ჩუღურეთი	ისანი	24	52	-	-	-	12
ჩუღურეთი	ნამალადევი	48	120	-	-	-	-
<b>სულ FO დეროები</b>		<b>1,176</b>	<b>1,608</b>	<b>258</b>	<b>400</b>	<b>340</b>	<b>60</b>
<b>ხვედრითი წილი %</b>		<b>30</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>2</b>

შენიშვნა: 1. ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“, შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის კორპორაცია -CGC“ და შპს „ფოტონეტი“; ბ) შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“; გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილები შეიკრიბა.

ცხრილი N4-ში მოცემული ინფორმაციის შესაბამისად ცვლილებები შედის ქ. თბილისის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ მონაცემებში:

ქ. თბილისის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ მონაცემებში ავტორიზებული პირებისა და საბითუმო მომსახურებების მიხედვით

**ქ. თბილისი - საბაზრო ხვედრითი წილი მოცულობის მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	33
შპს "მაგთიკომი"	44
შპს "ახალი ქსელები" და შპს "ახტელი"	19
სხვა დანაჩენი	5
<b>სულ</b>	<b>100</b>

**ქ. თბილისი - საბაზრო ხვედრითი წილი ოპტიკურ - ბოჭკოვანი კაბელის დეროების ოდენობების მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	30
შპს "მაგთიკომი" და შპს "დელტაკომი"	49
შპს "ახალი ქსელები" და შპს "ახტელი"	19
შპს "პისი მაქსი"	2
<b>სულ</b>	<b>100</b>

ცხრილი N5-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ბათუმის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ.

ცხრილი N5

ლოკაცია	სს "სილქნეტი" (მბ/წმ)
ATS 2/7	70,000
ადლია	
ბენზე	10,000
ხელვაჩაური	20,000
<b>სულ მოცულობა (მბ/წმ)</b>	<b>100,000</b>
<b>ხვედრითი წილი %-ში</b>	<b>100%</b>

ცხრილი N6-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ბათუმის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირის და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის ძარღვების/ დეროების რაოდენობების შესახებ

A - წერტილი	B - წერტილი	სს "სილქნეტი" (FO)
ATS 2/7	ხიმშიაშვილი	24
ATS 2/7	ლერმონტოვი	24
ATS 2/7	ბენზე	6
ATS 2/7	მწვანე კონცხი	24
აღმაშენებელი	ლერმონტოვი	24
აღმაშენებელი	ხიმშიაშვილი	24
აღმაშენებელი	ხელვაჩაური	24
ბენზე	მახინჯაური	24
<b>სულ FO დეროები</b>		<b>174</b>
<b>ხვედრითი წილი %-ში</b>		<b>100%</b>

ცხრილი N5-ში და ცხრილი N6-ში მოცემული ინფორმაციის შესაბამისად ცვლილებები შედის ქ. ბათუმის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ მონაცემებში:

ქ. ბათუმის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ ინფორმაცია ავტორიზებული პირებსა და მომსახურებების მიხედვით

**ქ. ბათუმი - საბაზრო ხვედრითი წილი მოცულობის მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	100
<b>სულ</b>	<b>100</b>

**ქ. ბათუმი - საბაზრო ხვედრითი წილი ოპტიკურ - ბოჭკოვანი კაბელის დეროების ოდენობების მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	100
<b>სულ</b>	<b>100</b>

ცხრილი N7-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ქუთაისის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ.

ლოკაცია	სს "სილქნეტი" (მბ/წმ)	შპს "ახალი ქსელები" (მბ/წმ)	სულ (მბ/წმ)
საფიჩხია	80,000	13,000	93,000

ჭავჭავაძე	40,000	27,000	67,000
საღორია	20,000	3,000	23,000
ბუხაიძე	10,000	3,000	13,000
ავტოქარხანა	-	11,000	11,000
<b>სულ მოცულობა (მბ/წმ)</b>	<b>150,000</b>	<b>57,000</b>	<b>207,000</b>
<b>ხვედრითი წილი %-ში</b>	<b>72%</b>	<b>28%</b>	<b>100%</b>

ცხრილი N8-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ქუთაისის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის მარღვების/ ღეროების ოდენობების შესახებ

ცხრილი N8

წერტილი - A	წერტილი - B	სს "სილქნეტი" (FO)	შპს "ახალი ქსელები" (FO)	შპს "მაგთიკომი" (FO)	შპს "დელტაკომი" (FO)	სულ
ავანგარდი	ავტოქარხანა	-	-	-	12	12
ავანგარდი	თაბუკაშვილი	-	8	-	6	14
ავანგარდი	ჭავჭავაძე	-	8	-	-	8
გორა	ავტოქარხანა	-	8	-	-	8
ბარათაშვილი	ბუხაიძე	-	8	-	-	8
ბარათაშვილი	ჭავჭავაძე	-	24	-	-	24
თაბუკაშვილი	ნიკეა	-	8	-	-	8
თაბუკაშვილი	ჭავჭავაძე	-	48	-	-	48
ნიკეა	საღორია	-	-	-	24	24
საფიჩხია	ბუხაიძე	24	-	-	-	24
საფიჩხია	გუმათი	-	8	-	-	8
საფიჩხია	რკინიგზა	24	-	-	-	24
საფიჩხია	სატელევიზიო ანძა (გორა)	24	-	-	-	24
საფიჩხია	საღორია	-	16	-	-	16
საღორია	მინისტარა	-	24	-	-	24
საღორია	რიონი	-	4	-	-	4
საღორია	სატელევიზიო ანძა (გორა)	24	-	-	-	24
საღორია	ჭავჭავაძე	24	-	8	-	32
ჭავჭავაძე	ავტოქარხანა	-	24	-	24	48
ჭავჭავაძე	ბუკია	8	-	-	-	8
ჭავჭავაძე	მინისტარა	-	24	-	-	24
ჭავჭავაძე	ნიკეა	24	24	-	24	72
ჭავჭავაძე	საფიჩხია	24	24	24	-	72
ხარეზავა	ავტოქარხანა	-	8	-	-	8
<b>სულ FO ღეროები</b>		<b>176</b>	<b>268</b>	<b>32</b>	<b>90</b>	<b>566</b>
<b>ხვედრითი წილი %</b>		<b>31%</b>	<b>47%</b>	<b>6%</b>	<b>16%</b>	<b>100%</b>

შენიშვნა: 1. ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან ავილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“, შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის კორპორაცია - CGC“ და შპს „ფოტონეტი“; ბ) შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომი“; გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილები შეიკრიბა.

ცხრილი N7-ში და ცხრილი N8-ში მოცემული ინფორმაციის შესაბამისად ცვლილებები შედის ქ. ქუთაისის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ მონაცემებში:

**ქ. ქუთაისის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ ინფორმაცია ავტორიზებული პირებისა და საბითუმო მომსახურებების მიხედვით**

**ქ. ქუთაისი - საბაზრო ხვედრითი წილი მოცულობის მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	72%
შპს "ახალი ქსელები"	28%
<b>სულ</b>	<b>100%</b>

**ქ. ქუთაისი - საბაზრო ხვედრითი წილი ოპტიკურ - ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების ოდენობების მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	31%
შპს "მაგთიკომი" და შპს "დელტაკომი"	22%
შპს "ახალი ქსელები"	47%
<b>სულ</b>	<b>100%</b>

ცხრილი N9-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ.რუსთავის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ.

ცხრილი N9

ლოკაცია	სს "სილქნეტი" (მბ/წმ)	შპს "CGC" (მბ/წმ)	შპს „კავკასუს ონლაინი“ (მბ/წმ)	სულ (მბ/წმ)
ATS14	10,000	-	-	<b>10,000</b>
რკინიგზის სადგური	-	-	6,000	<b>6,000</b>
მეგობრობა. ATS12	20,000	30,000	-	<b>50,000</b>
სააკაძე 1	-	17,000	-	<b>17,000</b>
სააკაძე 1	-	-	-	-
<b>სულ მოცულობა (მბ/წმ)</b>	<b>30,000</b>	<b>47,000</b>	<b>6,000</b>	<b>83,000</b>

ხვედრითი წილი %-ში	36%	57%	7%	100%
--------------------	-----	-----	----	------

ცხრილი N10-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. რუსთავის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის მარღვების/ ღეროების რაოდენობების შესახებ.

ცხრილი N10

წერტილი - A	წერტილი - B	სს "სილქნეტი" (FO)	შპს "CGC" (FO)	შპს "სუპერ ტვ" (FO)	სულ (FO)
ATS14	რკინიგზის სადგური	24			24
ATS14	მეგობრობა. ATS12	24			24
კოსტავა	გარეჯი			8	8
მეგობრობა. ATS12	საკაძე 1		24		24
მეგობრობა. ATS13	16mk/r		24		24
საკაძე 1	16mk/r		16		16
<b>სულ FO ღეროები</b>		<b>48</b>	<b>64</b>	<b>8</b>	<b>120</b>
<b>ხვედრითი წილი %</b>		<b>40%</b>	<b>53%</b>	<b>7%</b>	<b>100%</b>

შენიშვნა: 1.ზაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“, შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის კორპორაცია -CGC“ და შპს „ფოტონეტი“; ბ) შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“; გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილები შეიკრიბა.

ცხრილი N9-ში და ცხრილში N10-ში მოცემული ინფორმაციის შესაბამისად ცვლილებები შედის ქ. რუსთავის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ მონაცემებში:

ქ. რუსთავის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ ინფორმაცია ავტორიზებული პირებისა და საბითუმო მომსახურებების მიხედვით

**ქ. რუსთავი - საბაზრო ხვედრითი წილი მოცულობის მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	36%
შპს "კავკასუს ონალინი"	7%
შპს "CGC"	57%
<b>სულ</b>	<b>100%</b>

**ქ. რუსთავი - საბაზრო ხვედრითი წილი ოპტიკურ - ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების ოდენობების მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
-------------------	---------------------

სს "სილქნეტი"	40%
შპს "სუპერ ტვ"	7%
შპს "CGC"	53%
<b>სულ</b>	<b>100%</b>

ცხრილი N11-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ფოთის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ

ცხრილი N11

ლოკაცია	სს "სილქნეტი" (მბ/წმ)	შპს "ახალი ქსელები" (მბ/წმ)	სულ (მბ/წმ)
წმ. გიორგის 12	10,000	10,000	20,000
<b>სულ მოცულობა (მბ/წმ)</b>	<b>10,000</b>	<b>10,000</b>	<b>20,000</b>
<b>ხვედრითი წილი %-ში</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>100%</b>

ცხრილი N12-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ფოთის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის მარღვების/ დეროების რაოდენობების შესახებ.

ცხრილი N12

წერტილი - A	წერტილი - B	სს "სილქნეტი" (FO)	შპს "ახალი ქსელები" (FO)	შპს "დელტაკომი" (FO)	სულ
წმ. გიორგის 12	გატანილი სადგური 1	24	-	-	24
წმ. გიორგის 12	გატანილი სადგური 2	24	-	-	24
წმ. გიორგის 12	გატანილი სადგური 3	24	-	-	24
წმ. გიორგის 12	გოგოლიშვილი	-	-	12	12
სკოლა	პუშკინი	-	-	12	12
პორტი	გედიძე	-	-	12	12
წმ. გიორგის 12	9 აპრილის ქუჩა	-	24	-	24
წმ. გიორგის 12	აღმაშენებლის 4	-	48	-	48
<b>სულ FO დეროები</b>		<b>72</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>180</b>
<b>ხვედრითი წილი %</b>		<b>40%</b>	<b>40%</b>	<b>20%</b>	<b>100%</b>

შენიშვნა: 1. ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“, შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის

კორპორაცია -CGC" და შპს „ფოტონეტი“; ბ) შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“; გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილები შეიკრიბა.

ცხრილი N11-ში და ცხრილი N12-ში მოცემული ინფორმაციის შესაბამისად ცვლილებები შედის ქ. ფოთის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების მონაცემებში:

**ქ. ფოთის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილები ავტორიზებული პირებისა და საბითუმო მომსახურებების მიხედვით**

**ქ. ფოთი - საბაზრო ხვედრითი წილი მოცულობის მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	50%
შპს "ახალი ქსელები"	50%
<b>სულ</b>	<b>100%</b>

**ქ. ფოთი - საბაზრო ხვედრითი წილი ოპტიკურ - ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების ოდენობების მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	40%
შპს "ახალი ქსელები"	40%
შპს "დელტაკომი"	20%
<b>სულ</b>	<b>100%</b>

შენიშვნა: 1. ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“ , შპს „ახტელი“, შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის კორპორაცია -CGC" და შპს „ფოტონეტი“; ბ) შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“; გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილები შეიკრიბა.

„ელექტრონული კომუნიკაციების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად, მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დადგენის ძირითადი კრიტერიუმის შესაბამისად, ავტორიზებული პირი განისაზღვრება მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონედ, თუ ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე უკავია საბაზრო წილის არანაკლებ 40 პროცენტისა. რამდენიმე ავტორიზებული პირი განიხილება ერთობლივი მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონედ, თუ მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე:

ორი ავტორიზებული პირის ჯამური საბაზრო წილი აღწევს სულ მცირე 60 პროცენტს, ამასთანავე, თითოეულის საბაზრო წილი უნდა იყოს არანაკლებ 25 პროცენტისა;

სამი ავტორიზებული პირის ჯამური საბაზრო წილი აღწევს სულ მცირე 80 პროცენტს, ამასთანავე, თითოეულის საბაზრო წილი უნდა იყოს არანაკლებ 15 პროცენტისა.

მაგისტრალურ/ძირითად ("trunk") ქსელთან და „Backhaul“ გადაცემის ქსელთან საბითუმო დაშვების მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე ავტორიზებული პირის მიერ დაკავებული საბაზრო ხვედრითი წილის განსაზღვრისთვის, გაანგარიშებაში გამოყენებულ იქნა, როგორც ქსელის დატვირთვის მოცულობები (მბ/წმ), ასევე ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების/ძარღვების

ოდენობები. ამასთან, კომპანიის საერთო მოცულობის შეფასებისას გათვალისწინებული იქნა ზემოაღნიშნული საბითუმო მომსახურებების საკუთარი შიდა მოხმარებისთვის გამოყენების და ასევე, ამ საბითუმო მომსახურებასთან სხვა ავტორიზებული პირების დაშვების მოცულობებიც. საბაზრო ძალაუფლების განსაზღვრისას ორივე მონაცემის ერთობლივად არსებობისას, უპირატესობა მიენიჭა ქსელის მოცულობის (მზ/წმ) მაჩვენებლებს.

იმ შემთხვევაში, როდესაც მომსახურების კონკრეტულ გეოგრაფიულ ზონაში სხვადასხვა ავტორიზებული პირები წარმოდგენილი იყვნენ მხოლოდ ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელით ან ქსელის აქტიური მოწყობილობებით (გამტარუნარიანობა მზ/წმ), საბაზრო ხვედრითი წილი განისაზღვრა ცალ-ცალკე ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების/ძარღვების ოდენობების და ქსელის აქტიური მოწყობილობების დატვირთვის მოცულობის გამტარუნარიანობის მიხედვით. ასეთ შემთხვევაში საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებული პირის დადგენისას გათვალისწინებულ იქნა ავტორიზებული პირის მიერ ერთ-ერთ (რომელსაც ფლობდა) ან ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების/ძარღვების ოდენობების საერთო მოცულობაში ან ქსელის აქტიური მოწყობილობების გამტარუნარიანობის საერთო მოცულობაში მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების განსაზღვრისთვის კანონით დადგენილი შესაბამისი ოდენობები.

ზემოთ მოცემული დაზუსტებული ინფორმაციის საფუძველზე დადგინდა, რომ ცხრილი N13-ში და ცხრილი N14-ში ჩამოთვლილ ავტორიზებული პირებს ძირითადი/მაგისტრალური და „Backhaul“ გადაცემის ქსელის ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე შესაბამის გეოგრაფიულ საზღვრებში გააჩნიათ მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლება.

#### ძირითადი/მაგისტრალური ქსელის ბაზრის შესაბამის სეგმენტი

ცხრილი N13

მიმართულება/მარშუტი	მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე
თბილისი - ბათუმი (ქუთაისი) <sup>1</sup>	სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
თბილისი - ფოთი <sup>2</sup>	შპს "ფოპტნეტი", შპს "კავკასუს ონლაინი", შპს "პისი მაქსი"
თბილისი - კასპი <sup>3</sup>	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "რკინიგზის ტელეკომი"
ფოთი - ბათუმი <sup>4</sup>	სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "ფოპტნეტი"
ხაშური - გორი	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
ბათუმი - ქვიშხეთი <sup>5</sup>	შპს "დელტაკომი"
გორი - კასპი	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
ზესტაფონი - ალავერდი	სს "სილქნეტი"
ზესტაფონი - თერჯოლა	შპს "ახალ ქსელები", შპს "ფოპტნეტი"
ქუთაისი - წყალტუბო	სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "რკინიგზის ტელეკომი"
ქუთაისი - მარტვილი	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "ფოპტნეტი"
სენაკი - ხობი - ზუგდიდი	სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი", შპს "პისი მაქსი"
თბილისი - ბათუმი (ახალციხე) <sup>7</sup>	სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი"
თბილისი - ახალქალაქი	შპს "მაგთიკომი"
ახალციხე - ვალე	სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი"
ახალციხე - აბასთუმანი	სს "სილქნეტი"
ქედა - ხელვაჩაური	სს "სილქნეტი"
ბათუმი - სარფი	სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი"
ქობულეთი - ოზურგეთი	სს "სილქნეტი", შპს "რკინიგზის ტელეკომი"

მიმართულება/მარშუტი	მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე
თბილისი - თელავი <sup>9</sup>	სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "პისი მაქსი"
თელავი - ლაგოდეხი <sup>10</sup>	შპს "დელტაკომი"
თბილისი - თიანეთი <sup>11</sup>	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
თელავი - თიანეთი <sup>12</sup>	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
გურჯაანი - ყვარელი	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
ბაკურციხე - ლაგოდეხი	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
ბაკურციხე-დედოფლისწყარო	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
თელავი - დუშეთი <sup>13</sup>	სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი"
გურჯაანი - ლაგოდეხი <sup>14</sup>	სს "სილქნეტი"
ბაკურციხე- წნორი <sup>15</sup>	სს "სილქნეტი"
წნორი - დედოფლისწყარო	სს "სილქნეტი"
ლაგოდეხი-განჯალა	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
თბილისი - დუშეთი <sup>16</sup>	სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი", შპს "კავკასუს ონალინი"
დუშეთი -ლარსი <sup>17</sup>	სს "სილქნეტი", შპს "კავკასუს ონალინი"
თბილისი - გარდაბანი <sup>18</sup>	სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "საქართველოს რკინიგზა"
თბილისი -კაზრეთი <sup>19</sup>	შპს "ფოპტნეტი"
გარდაბანი - წითელი ხიდი	სს "სილქნეტი"
ბორჯომი -ბაკურიანი <sup>20</sup>	სს "სილქნეტი"
ხაშური - ახალციხე <sup>21</sup>	სს "სილქნეტი"
თბილისი - მარნეული <sup>22</sup>	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "პისი მაქსი", შპს "საქართველოს რკინიგზა"
მარნეული -სადახლო <sup>23</sup>	სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
მარნეული - წითელი ხიდი	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
ბოლნისი - თეთრი წყარო	სს "სილქნეტი"
ბოლნისი - მარნეული	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
ნატანები - ოზურგეთი	შპს "დელტაკომი"
ზეესტაფონი - საჩხერე <sup>24</sup>	შპს "რკინიგზის ტელეკომი"
ზეესტაფონი - ბათუმი <sup>25</sup>	შპს "მაგთიკომი"
თბილისი - ქუთაისი	შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "ფოპტნეტი", შპს "პისი მაქსი"
თბილისი - ლარსი <sup>26</sup>	შპს "პისი მაქსი"
ზუგდიდი - ანაკლია	შპს "პისი მაქსი"
ახალციხე - ახალქალაქი	შპს "პისი მაქსი"

**„Backhaul“ გადაცემის ქსელის მომსახურების საბითუმო ბაზრის შესაბამისი სეგმენტი**

ცხრილი N14

გეოგრაფიული ზონა	მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე პირი
------------------	--

ქ. თბილისი	სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს ახალი ქსელები" და შპს "ახტელი"
ქ. ქუთაისი	სს "სილქნეტი", შპს "ახალი ქსელები", შპს "მაგთიკომი" და შპს "დელტაკომი"
ქ. ბათუმი	სს "სილქნეტი"
ქ. რუსთავი	სს "სილქნეტი" და შპს "CGC"
ქ. ფოთი	სს "სილქნეტი", შპს "ახალი ქსელები" და შპს "დელტაკომი"

კომისია იზიარებს კომისიის აპარატის სატელეკომუნიკაციო ბაზრის რეგულირების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ ინფორმაციას და მიზანშეწონილად მიაჩნია განხორციელდეს ცვლილებები კომისიის 2019 წლის 6 დეკემბრის #671/9 გადაწყვეტილებაში.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, „ელექტრონული კომუნიკაციების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22 -ე მუხლის, V თავის და საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 63-ე მუხლის და IX თავის შესაბამისად, კომისიამ კენჭისყრის შედეგად, ერთხმად

### გ ა და წ ვ ე ტ ა :

1. „გამოყოფილი არხებით საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტებზე კონკურენციის კვლევისა და ანალიზის შედეგების შესახებ“ საქართველოს კომუნიკაციების ეროვნული კომისიის 2018 წლის 6 დეკემბრის N 671/9 გადაწყვეტილებაში შევიდეს ცვლილება:

ა) გადაწყვეტილების მე-4 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„4. განისაზღვროს მაგისტრალურ/ძირითად (“trunk”) ქსელთან დაშვების საბითუმო ბაზრის სეგმენტების გეოგრაფიულ საზღვრად შემდეგი მიმართულებები/მარშუტები

- თბილისი - ბათუმი (ქუთაისი)
- თბილისი - ფოთი
- თბილისი - კასპი
- ფოთი - ბათუმი
- ხაშური - გორი
- ბათუმი - ქვიშხეთი
- გორი - კასპი
- ზესტაფონი - ალავერდი
- ზესტაფონი - თერჯოლა
- ქუთაისი - წყალტუბო
- ქუთაისი - მარტვილი
- სენაკი - ხობი - ზუგდიდი
- თბილისი - ბათუმი (ახალციხე)
- თბილისი - ახალქალაქი
- ახალციხე - ვალე
- ახალციხე - აბასთუმანი
- ქედა - ხელვაჩაური
- ბათუმი - სარფი

- ქობულეთი - ოზურგეთი
- თბილისი - თელავი
- თელავი - ლაგოდეხი
- თბილისი - თიანეთი
- თელავი - თიანეთი
- გურჯაანი - ყვარელი
- ბაკურციხე - ლაგოდეხი
- ბაკურციხე - დედოფლისწყარო
- თელავი - დუშეთი
- გურჯაანი - ლაგოდეხი
- ბაკურციხე - წნორი
- წნორი - დედოფლისწყარო
- ლაგოდეხი - განჯალა
- თბილისი - დუშეთი
- დუშეთი - ლარსი
- თბილისი - გარდაბანი
- თბილისი - კაზრეთი
- გარდაბანი - წითელი ხიდი
- ბორჯომი - ბაკურიანი
- ხაშური - ახალციხე
- თბილისი - მარნეული
- მარნეული - სადახლო
- მარნეული - წითელი ხიდი
- ბოლნისი - თეთრი წყარო
- ბოლნისი - მარნეული
- ნატანები - ოზურგეთი
- ზესტაფონი - საჩხერე
- ზესტაფონი - ბათუმი
- თბილისი - ქუთაისი
- თბილისი - ლარსი
- ზუგდიდი - ანაკლია
- ახალციხე - ახალქალაქი

ბ) გადაწყვეტილების მე-6 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„6. განისაზღვროს მაგისტრალურ/ძირითად (“trunk”) ქსელთან დაშვების საბითუმო ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონედ შემდეგი ავტორიზებული პირები:

- თბილისი - ბათუმი (ქუთაისი) - სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- თბილისი - ფოთი - შპს "ფოპტნეტი", შპს "კავკასუს ონლაინი", შპს "პისი მაქსი"
- თბილისი - კასპი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "რკინიგზის ტელეკომი"
- ფოთი - ბათუმი - სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "ფოპტნეტი"
- ხაშური - გორი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- ბათუმი - ქვიშხეთი - შპს "დელტაკომი"
- გორი - კასპი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- ზესტაფონი - ალავერდი - სს "სილქნეტი"
- ზესტაფონი - თერჯოლა - შპს "ახალ ქსელები", შპს "ფოპტნეტი"
- ქუთაისი - წყალტუბო - სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "რკინიგზის

## ტელეკომი

- ქუთაისი - მარტვილი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "ფოპტნეტი"
- სენაკი - ხობი - ზუგდიდი - სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი", შპს "პისი მაქსი"
- თბილისი - ბათუმი (ახალციხე) - სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი"
- თბილისი - ახალქალაქი - შპს "მაგთიკომი"
- ახალციხე - ვალე - სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი"
- ახალციხე - აბასთუმანი - სს "სილქნეტი"
- ქედა - ხელვაჩაური - სს "სილქნეტი"
- ბათუმი - სარფი - სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი"
- ქობულეთი - ოზურგეთი - სს "სილქნეტი", შპს "რკინიგზის ტელეკომი"
- თბილისი - თელავი - სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "პისი მაქსი"
- თელავი - ლაგოდეხი - შპს "დელტაკომი"
- თბილისი - თიანეთი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- თელავი - თიანეთი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- გურჯაანი - ყვარელი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- ბაკურციხე - ლაგოდეხი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- ბაკურციხე - დედოფლისწყარო - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- თელავი - დუშეთი - სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი"
- გურჯაანი - ლაგოდეხი - სს "სილქნეტი"
- ბაკურციხე - წნორი - სს "სილქნეტი"
- წნორი - დედოფლისწყარო - სს "სილქნეტი"
- ლაგოდეხი-განჯალა - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- თბილისი - დუშეთი - სს "სილქნეტი", შპს "დელტაკომი", შპს "კავკასუს ონაინი"
- დუშეთი - ლარსი - სს "სილქნეტი", შპს "კავკასუს ონაინი"
- თბილისი - გარდაბანი - სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "საქართველოს რკინიგზა"
- თბილისი - კაზრეთი - შპს "ფოპტნეტი"
- გარდაბანი - წითელი ხიდი - სს "სილქნეტი"
- ბორჯომი - ბაკურიანი - სს "სილქნეტი"
- ხაშური - ახალციხე - სს "სილქნეტი"
- თბილისი - მარნეული - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "პისი მაქსი", შპს "საქართველოს რკინიგზა"
- მარნეული - სადახლო - სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- მარნეული - წითელი ხიდი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- ბოლნისი - თეთრი წყარო - სს "სილქნეტი"
- ბოლნისი - მარნეული - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი"
- ნატანები - ოზურგეთი - შპს "დელტაკომი"
- ზესტაფონი - საჩხერე - შპს "რკინიგზის ტელეკომი"
- ზესტაფონი - ბათუმი - შპს "მაგთიკომი"
- თბილისი - ქუთაისი - შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტაკომი", შპს "ფოპტნეტი", შპს "პისი მაქსი"
- თბილისი - ლარსი - შპს "პისი მაქსი"
- ზუგდიდი - ანაკლია - შპს "პისი მაქსი"
- ახალციხე - ახალქალაქი - შპს "პისი მაქსი"

გ) გადაწყვეტილების მე-7 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„7. განისაზღვროს „Backhaul“ გადაცემის ქსელთან დაშვების საბითუმო ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონედ შემდეგი ავტორიზებული პირები: **ქ. თბილისში** - სს „სილქნეტი“, შპს „მაგთიკომი“, შპს „დელტაკომი“, შპს „ახალი ქსელები“ და შპს „ახტელი“; **ქ. ქუთაისში** - სს „სილქნეტი“; შპს „ახალი ქსელები“; შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტაკომი“; **ქ. ბათუმში**

- სს „სილქნეტი“; ქ. რუსთავში – შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის კორპორაცია-CGC“ და სს „სილქნეტი“; ქ. ფოთში - სს „სილქნეტი“, შპს „ახალი ქსელები“ და შპს „დელტა კომში“.

2. დაევალოს სს „სილქნეტს“, შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის კორპორაციას“, შპს „ახალ ქსელებს“, შპს „ახტელს“, შპს „მაგთიკომს“ შპს „დელტა კომში“, შპს „რკინიგზის ტელეკომის“, შპს „საქართველოს რკინიგზას“, შპს „პისი მაქს“, შპს „ოპტიკურ-ბოჭკოვანი ტელეკომუნიკაციის ქსელი-ფოპტნეტს“ და შპს „კავკასუს ონლაინს“ 2019 წლის პირველ მაისამდე კომისიაში გამოსაქვეყნებლად წარმოადგინონ წინამდებარე გადაწყვეტილების შესაბამისად განახლებული მაგისტრალურ/ძირითად (“trunk”) და „Backhaul“ გადაცემის ქსელებთან დაშვების შეთავაზების წინადადება (მოწვევის ოფერტა) და მოწვევის ოფერტის მოქმედების ვადა განსაზღვრონ არანაკლებ 2 წლის ვადით;

3. დაევალოს კომისიის ადმინისტრაციას გადაწყვეტილების დამოწმებული ასლის სს „სილქნეტისთვის“, შპს „საქართველოს ცენტრალური კავშირგაბმულობის კორპორაციისთვის“, შპს „ახალ ქსელებისთვის“, შპს „ახტელისთვის“, შპს „მაგთიკომისთვის“ შპს „დელტა კომისთვის“, შპს „რკინიგზის ტელეკომისთვის“, შპს „საქართველოს რკინიგზისთვის“, შპს „პისი მაქსისთვის“, შპს „ოპტიკურ-ბოჭკოვანი ტელეკომუნიკაციის ქსელი-ფოპტნეტისთვის“ და შპს „კავკასუს ონლაინისთვის“ გაგზავნა (ნ. ჯავახიძე) და კომისიის ოფიციალურ ვებ გვერდზე ([www.gncc.ge](http://www.gncc.ge)) გამოქვეყნება (ნ. შოვნაძე);

4. წინამდებარე გადაწყვეტილება ძალაში შედის კომისიის ოფიციალურ ვებგვერდზე ([www.gncc.ge](http://www.gncc.ge)) გამოქვეყნებისთანავე;

5. გადაწყვეტილება შეიძლება გასაჩივრდეს ქალაქ თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (მისამართი: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ., №6) ერთი თვის ვადაში;

6. კონტროლი აღნიშნული გადაწყვეტილების შესრულებაზე დაევალოს კომისიის აპარატის სატელეკომუნიკაციო ბაზრის რეგულირების დეპარტამენტს (დ. გოგიჩაიშვილს).

**კომისიის თავმჯდომარე**

კომისიის წევრი

კომისიის წევრი

კომისიის წევრი

კომისიის წევრი

**კახი ბექაური**

ვახტანგ აბაშიძე

ელისო ასანიძე

გიორგი ფრუიძე

მერაბ ქათამაძე